ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ
НЕЗАВИСИМАЯ КОМПАНИЯ

ДНК ОТЧЁТ

Toyota Harrier
1999 5S-FE
Отчет № 0001

ДНКАВТО.РФ

ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ
НЕЗАВИСИМАЯ КОМПАНИЯ

ДНК ОТЧЁТ № 0001

ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ДВ: г. Хабаровск, ул. Нефтяная 4, телефон: + 7 (4212) 681-444, 8-909-802-14-44.
ДАТА ОСМОТРА: 10.01.2022г.

ОПИСАНИЕ ТС

Марка, модель:	Toyota Harrier	ГОС.НОМЕР: X8****27	
Год выпуска:	1999	Привод: Передний	
VIN/номер кузова:	SXU10-0021**4	Тип КПП: Автомат	
Тип кузова:	легковой универсал	Топливо: Бензин	
Показания одометра:	337168	Объем двигателя см3 : 2163	

Фото экстерьера и интерьера автомобиля










МЕБЕЛЬ
3 ЭТАЖ


МЕГАХЕНД
АВТОМОЙКА
wash.khv


ДНК АВТО


ДНК АВТО











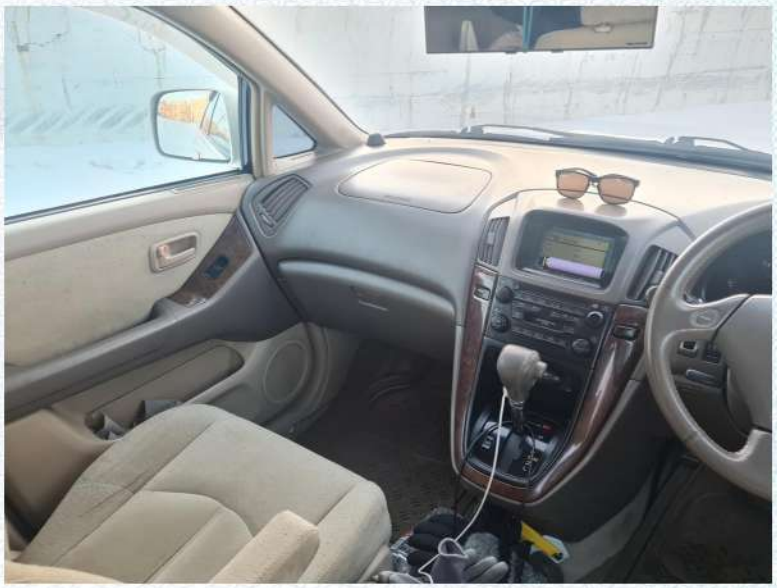






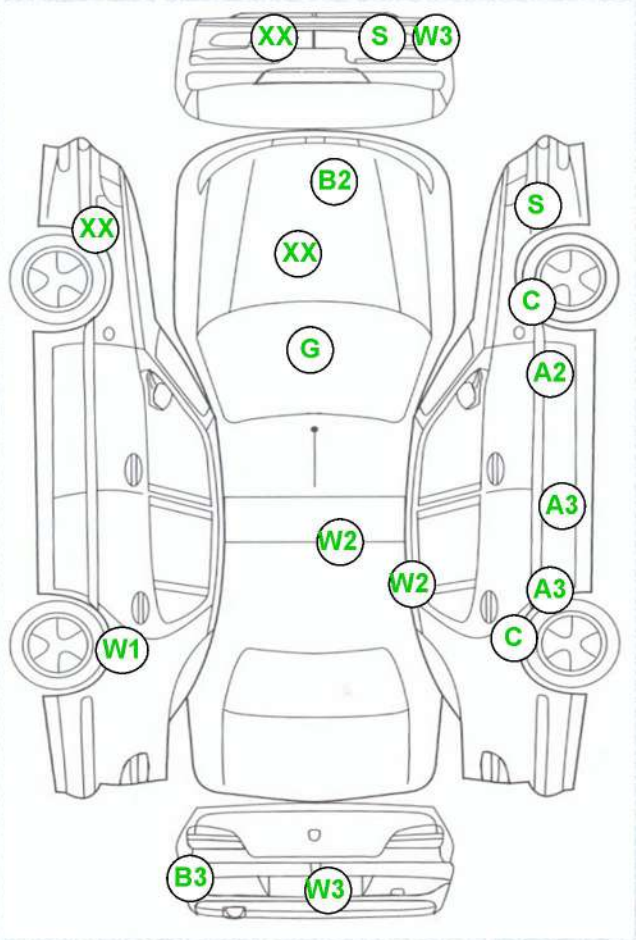




КУЗОВ

Оценка состояния кузова автомобиля



A1	Мелкая царапина
A2	Средняя царапина до 20см (с ладонь)
A3	Большая царапина более 20см
B1	Мелкая вмятина
B2	Средняя вмятина
B3	Большая/глубокая вмятина
S	Скол
SS	Множественные сколы
W1	Незначительный кузовной ремонт
W2	Кузовной ремонт (видно с расстояния)
W3	Требуется ремонт
X	Требуется замена детали
G	Не оригинальное стекло
XX	Деталь была заменена
C	Коррозия

Дополнительная информация: обломано зеркало на крыле, имеются трещины на правом зеркале заднего вида, дефекты лака на крыше в районе задней правой двери и вдоль правой стойки.

Фотографии с дефектами









Фотографии с дефектами

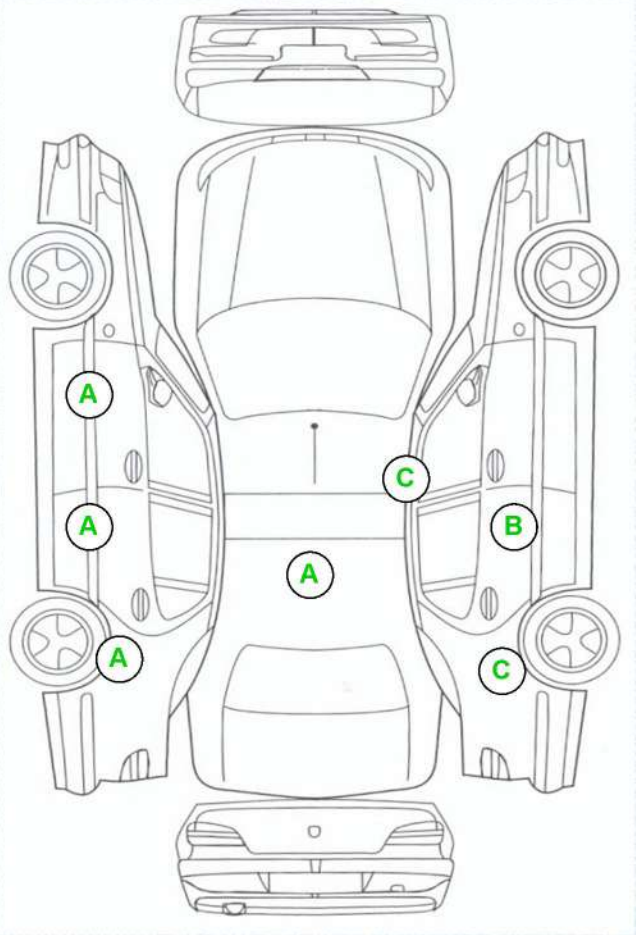









Оценка состояния ЛКП



A Восстановление ЛКП

B Мелкой ремонт с незначительной толщиной ЛКП

C Значительный ремонт с большой лощиной ЛКП

Фотографии с дефектами:








Фотографии номера кузова, дублирующих табличек, бирок ремней

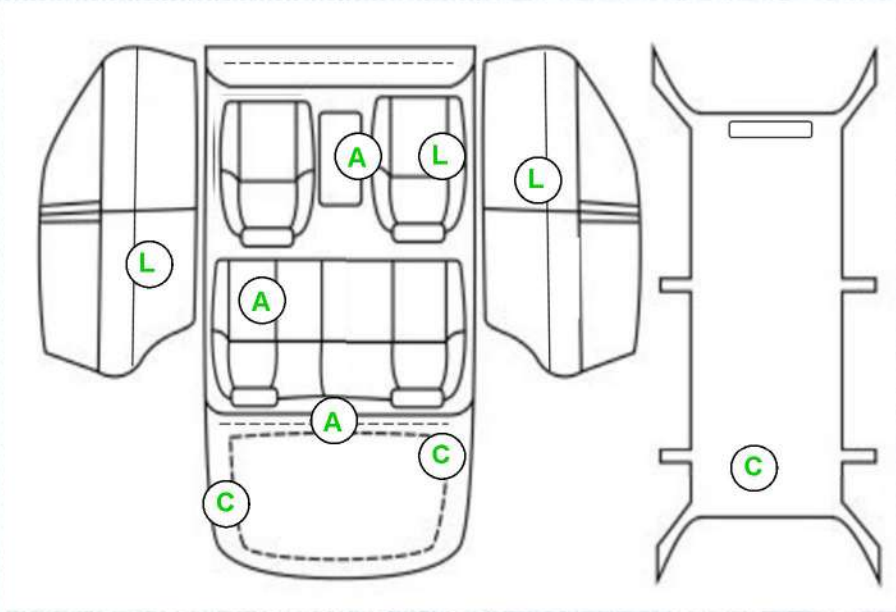






САЛОН

Оценка состояния салона



A Грязь

B Прокур

C Царапина

D Порыв/трещина

L Потертость

M Вмятина

Фото с дефектами

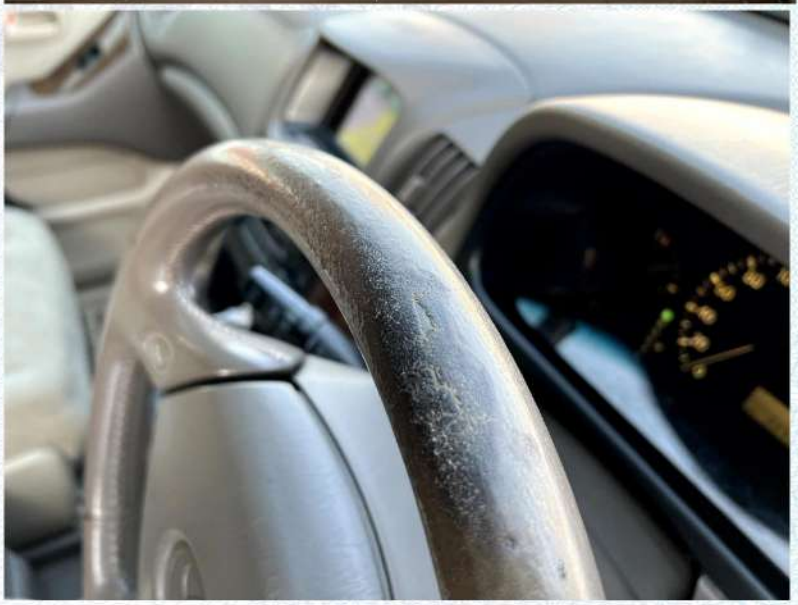




Фото с дефектами





Дополнительная информация: Отсутствует тумблер управления ботовым компьютером, потертости на руле

Работа оборудования салона

НЕТ ЗАМЕЧАНИЙ

Работа внешних световых приборов

ЕСТЬ ЗАМЕЧАНИЯ

1. Не работает лампочка габарита сзади справа секция на кузове

Дополнительное оборудование:

1. Сигнализация Starline
2. Yoture
3. Сабвуфер

ДИАГНОСТИКА СКАНЕРОМ

ЕСТЬ ЗАМЕЧАНИЯ

Имеются 2 ошибки по системе кондиционирования: B1421, B1423 на работу кондиционера не влияют.

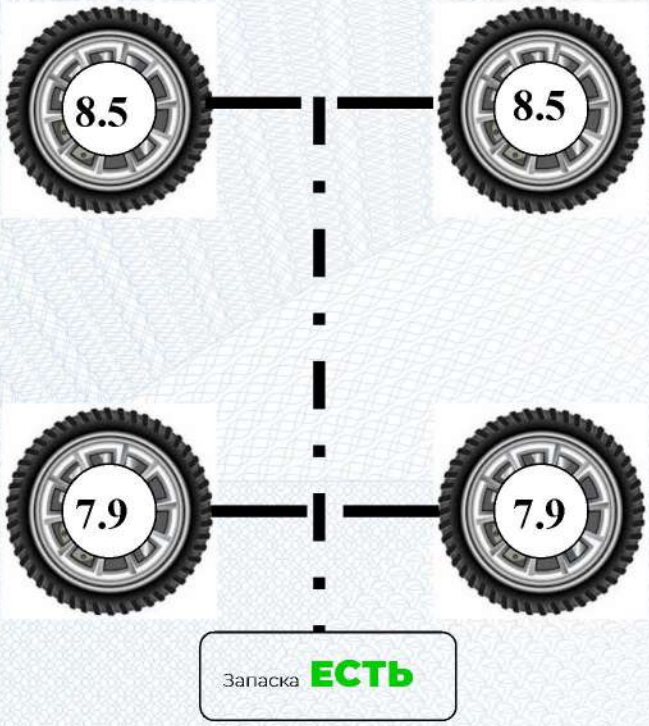
Скриншоты







СОСТОЯНИЕ КОЛЕС



Размерность шин/дисков	215/70/16
Сезонность	Зима
Тип дисков	Литые
Наличие дополнительного комплекта:	Есть
Производитель шин:	Перед: StreamStone Зад: Viatti

Допустимое значение, при эксплуатации ТС категории М1, должно быть не менее 1,6 мм для летних шин, и 4 мм для зимних шин.

Фотографии колес:









МЕХАНИКА

Внешний вид узлов и агрегатов













МЕХАНИКА

Внешний вид узлов и агрегатов






Двигатель

Уровень моторного масла	НОРМА	Температура замерзания ОЖ	-40С
Уровень жидкости КПП	НОРМА	Степень зарядка АКБ	СРЕДНИЙ
Уровень жидкости ГУР	НОРМА	Герметичность системы охлаждения	СУХО
Уровень тормозной жидкости*	НОРМА	Герметичность двигателя	НЕ НОРМА
Уровень охлаждающей жидкости (ОЖ)	НОРМА	Герметичность КПП	СУХО

*допустимая влажность не более 3.5%

Дополнительно: Двигатель и акпп в масле (возможные причины: коренной сальник).

Номер двигателя соответствует данным по ПТС.

Передняя ось

Дополнительно:

Под замену втулки стабилизатора. Люфт в левой гранате.

Задняя ось

Дополнительно:

Пыльник правого амортизатора порван, амортизаторы подтекают.

Трансмиссия

Дополнительно:

В месте соединения ДВС и АКПП потеки масла, вероятная причина износ коренного сальника.

ТЕСТ-ДРАЙВ

Дополнительно:

Был произведен по проезжей части , время тест-драйва 12 минут, максимальная скорость 65 км/ч.

Водитель: продавец.

Динамика разгона нормальная. Двигатель работает ровно, обороты не плавают. АКПП переключает без рывков.

При вывороте до конца руля влево– слышны щелчки , причина: ШРУС левый.

По вопросам юридической проверки и аукционной статистики этого автомобиля обращайтесь по телефону: +7 (4212) 681-444

ДНК-АВТО не имеет возможности проверить полноценную работоспособность трансмиссии транспортного средства (систему полного привода, систему адаптации к дорожным условиям, системы блокировок, посторонние шумы и вибрацию, некорректные переключения передач КПП), системы активной безопасности (анти блокировочная система тормозов, анти пробуксовочная система, система курсовой устойчивости, система распределения тормозных усилий, электронная блокировка дифференциала и т.д.), вспомогательные системы (круиз-контроль, система помощи движению по полосе, система помощи при спуске, система помощи при подъёме и т.д.). Эти системы проверяются только сканером на предмет возможных ошибок. Диагностика не проводится, где необходим частичный или полный разбор узлов и агрегатов (замер компрессии, рабочих давлений, проверка масла в редукторах и раздаточных коробках передач и т.п.).

Диагностика не проводится, где необходим частичный или полный разбор узлов и агрегатов (замер компрессии, рабочих давлений, проверка масла в редукторах и раздаточных коробках передач и т.п.).

Не проверяется работоспособность нештатного оборудования (предпусковые обогреватели, газобаллонное оборудование, лебедки, охранные системы и т.д.).

Проверку произвел ведущий эксперт Таратенко В.А.